

**Mobilität**

**für Menschen**

**Verkehrsträgerübergreifende, nachhaltige  
Mobilität in der Region**

Vortrag: Dr. Christian Loos, VCD-Vorsitzender in Bayern

## Der Verkehrsclub Deutschland (VCD) e.V. als bundesweiter gemeinnütziger Umweltverband: „Verein der Verkehrswende“

---

- Befasst alle Verkehrsmittel, auch im Zusammen-  
spiel (Multi- & Intermodalität, Flächen-Konkurrenz)
- Schwerpunkt bei Bahn, ÖPNV, Rad, Fußverkehr
- Selbständige Landes- und Kreisverbände als e. V.
- Lobby- und Facharbeit, Öffentlichkeitsarbeit
- [www.vcd.org](http://www.vcd.org)

## Gliederung: Verkehrsmittel

---

- Bahnfernverkehr/ICE
- Bahnregionalverkehr/RE und RB
- Stadtbahnsysteme mit S-Bahn und Straßenbahn-Funktion
- Autonome ÖPNV-Systeme
- Fahrrad/Lastenrad/Elektro-Räder
- Fußverkehr
- Motorisierter Individualverkehr (MIV)
- Flugverkehr

## Bahnfernverkehr/ICE:

- Im Deutschlandtakt ist Nürnberg ein Knoten & künftig mehr Start/Ziel-Ort für ICEs (ICE-Werk)
- Erfolg der Linie Nürnberg-Berlin führt zu Taktverbesserung, damit auch Halt in Coburg öfter
- IC-Linie über Lichtenfels & Jena weiter nötig



## Regionalverkehr/RE & RB:

- starke Nachfrage im Zubringerverkehr zu Knoten
- zusätzlich durch Nachfolger des 9 Euro-Tickets
- Lückenschluss Thüringen/Coburg bringt neuen RE Eisenach/Meiningen – HBN - Coburg - LIF
- Lückenschluß Blankenstein (Thü.) – Maxgrün (Höllentalbahn) gleichermaßen Güterverkehr, Touristik und Zusammenwachsen der Region



## Stadtbahnsysteme (S-Bahn & Strassenbahn):

- Coburg: ausgehend von einem S-Bahn-System (Idee FDP Coburg) auch Neubaustrecken, z. B. zur HUK, Itzgrund, Sonnefeld (ehemalige Trassen)
- ausgehend von Stadt-Umlandbahn Erlangen Ausweitung nach Osten & Norden, z.B. Nachfolge der Aischgrundbahn Forchheim – Neustadt



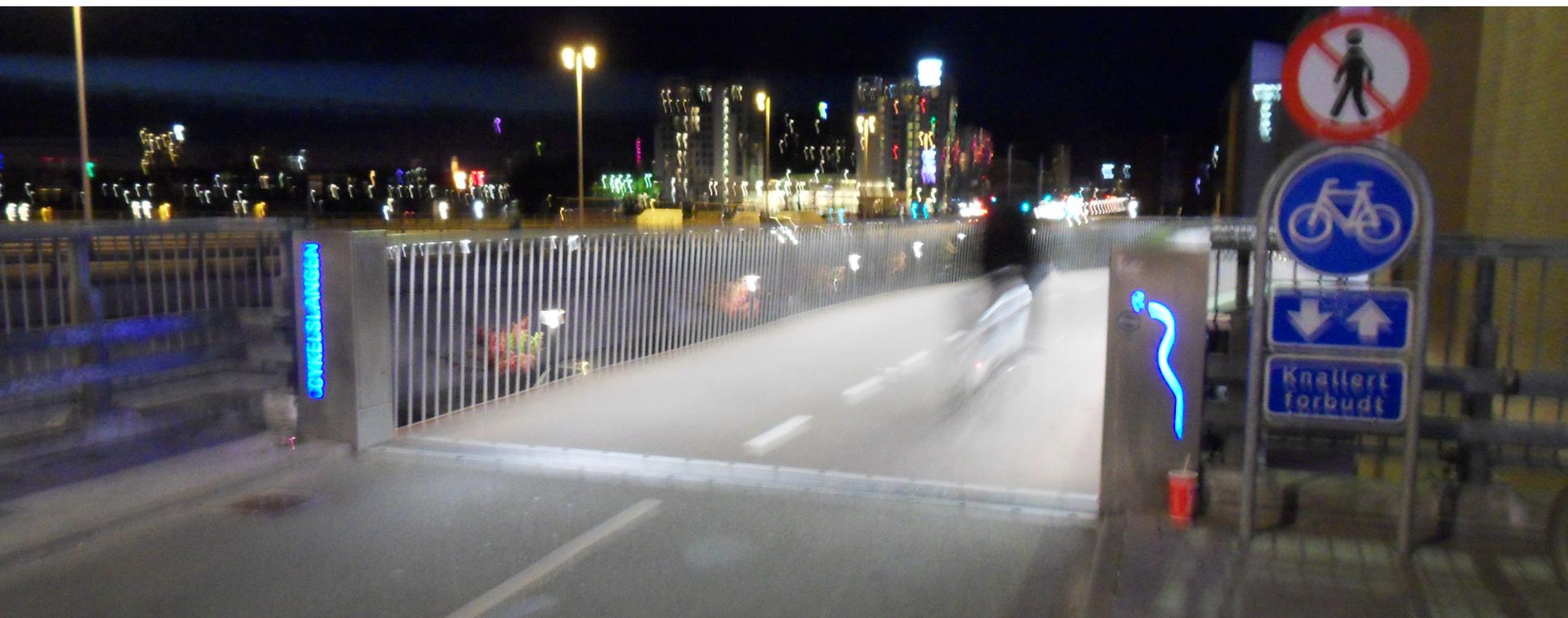
# Autonome ÖPNV-Systeme

---

- Erfolgreich bei U-Bahn (Nürnberg, Paris, Barcelona)
- Ausbau im Schienenbereich denkbar
- Autonome Kleinbusse (Kronach, Bad Birnbach)
- Busse: noch Supervision nötig, langsam, besondere Anforderungen an den Fahrweg, nur geringe Kapazität
- Nischenprodukt, z.B. Bahnhof - Krankenhaus
- Zubringer zur Schiene

## Fahrrad/Lasterad & E-Bike:

- Zunahme durch gesellschaftliche Tendenzen & Technik, wird anhalten
- Konsens über weitere Zunahme
- In Bayern aktuell Bürgerbegehren Radentscheid
- Attraktive & sichere Infrastruktur zulasten MIV-Flächen, außerorts z.T. Straßenrückstufung,
- Mehr Neubau vom Land Bayern gefordert
- Ausweitung Radschnellwege Großraum Nürnberg auf Pendelwege



## Fußverkehr:

- Wird als Verkehrsart oft nicht beachtet
- Hohes Potential auf Kurzstrecken
- Zu- und Abbringer ÖPNV
- Attraktive & sichere Infrastruktur zulasten MIV-Flächen
- Mindestbreite 2,5 m, Flanierbereiche 4 m selten eingehalten
- Barrierefreiheit, z.B. regelmäßig Sitzgelegenheiten



# Motorisierter Individualverkehr

---

- „Peak-car“ erreicht (Demographie, Verhalten, Klima, Preis)
- Straßenbau beenden (Flächen, Baumaterial, Personal)
- Teilrückbau redundanter Landstraßen zu Radweg u.a.
- Komplettrückbau redundanter Verbindungen, v.a. bei Flächen-Zerschneidung, aber auch Flächengewinnung für Landwirtschaft, Begrünung, Aufforstung usw.
- „Explosionsmotoren“ als Dinosaurier der Technik begraben
- „E-Fuels“ für MIV ineffizient (für Flugverkehr notwendig)

# Flugverkehr

---

- Erforderlicher gesellschaftlicher Konsens zur Reduktion (wie Rauchen)
- Abschaffung der schädlichen Subventionen (Kerosinsteuerbefreiung, Mehrwertsteuer-Befreiung Auslandsflug, Kerosinbeihilfen, Subventionen Kleinflughäfen, Finanzierung privater Infrastruktur durch Steuerzahler.
- Flughafen Nürnberg kann belassen werden
- Schrittweiser Abbau Kurzstreckenflüge
- Später auch Abbau bestimmter Mittelstreckenflüge
- Aus- und Neubau aller TENT-Verbindungen (internat. Bahnverkehr)
- Ausgleich Co2 der Flüge durch Kauf von Zertifikaten interferiert mit anderweitiger Umsetzung der Alternativ-Maßnahme

# Danke für die Aufmerksamkeit !

---