

wt22
 wissen
schaftstag
metropolregion nürnberg

Wissenschaftstag 2022
Freitag, den 29. Juli 2022
Hochschule Coburg

Digitale Bürgerbeteiligung zur Gestaltung einer Smart City

Sascha Götz, *Stadt Bamberg, Referat für Wirtschaft, Beteiligungen und Digitalisierung*



Grundlegendes zum Programm

17,5 Millionen Euro vom Bundesministerium für Wohnen, Stadtentwicklung und Bauwesen.

2 Jahre
Strategiephase



5 Jahre
Umsetzungsphase

Gemeinwohl



Netzwerkstadt



Städtenetzwerk



SCB Projekte:

- innovativ
- übertragbar
- skalierbar

"Smart City
will mit digitalen Mitteln
die Lebensqualität
in Bamberg nachhaltig
verbessern!"

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Wohnen, Stadtentwicklung
und Bauwesen

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

KFW

Bürgerbeteiligung - Formate



Multiplikator:innen
Hackathons



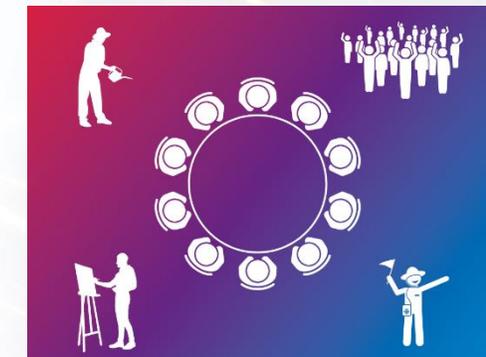
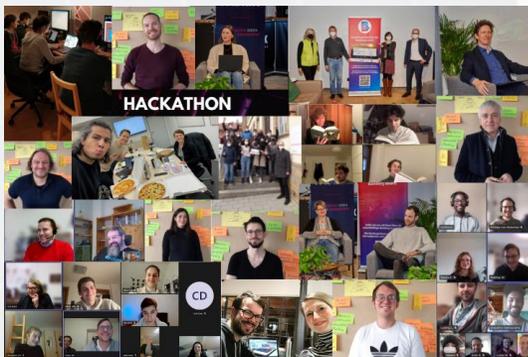
Ideenplattform
Ideenschmiede



Beteiligungsplattform
Vernetzung



Zielgruppenanwält:innen
Runde Tische



Zeitlicher Prozess



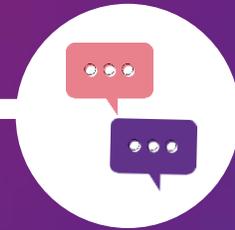
05/21

Digitale
Aufaktveranstaltung.



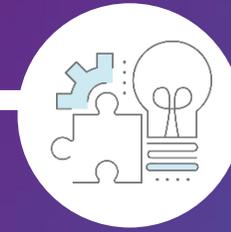
06/21

Die Multiplikator:innen
ziehen los.



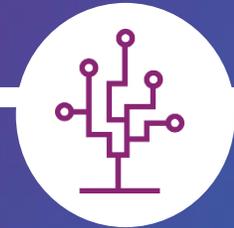
09/21

Runde Tische mit
verschiedenen
Akteuren



10/21

Die "Ideenschmiede"
lässt 27 Ideen
entstehen!



02/22

Ersten Ideen
wurden technisch
beim Hackathon
angegangen.



12/25

Nach weiteren 1,5
Jahren: Bekannte
und neue Formate.



06/24

Erneute
Ideensuche
und Beteiligung.



08/22

Zielgruppen
bringen ihre
Meinungen ein.



06/22

Projektentwickler:innen
arbeiten an
Bürger:innenideen.



03/22

Initiativgruppen
bringen sich ein und
arbeiten an Ideen.

Cluster Mobilität im Programm SCB

Stadtwerke als neuer/alter Mobilitätsdienstleister



Mobilität



Peter Scheuenstuhl, Abteilungsleiter Verkehr der Stadtwerke Bamberg...
...und Clusterpate im Programm Smart City

VEP - Verkehrsentwicklungsplan

- ...wurde Anfang Juni 2022 vom Stadtrat verabschiedet und mit großer Bürgerbeteiligung erstellt.
- ... gliedert sich in 10 verschiedene Handlungsfelder und steht in Einklang mit wichtigen Leitlinien einer ganzheitlichen und integrierten Stadtentwicklung.



1) Mobilitätsplattform & App



Mobilitäts-App



Alle Angebote wie, **Bus, Car-Sharing und Scooter** sollen gebündelt werden und in **oder** App buchbar und gleichzeitig bezahlbar sein.

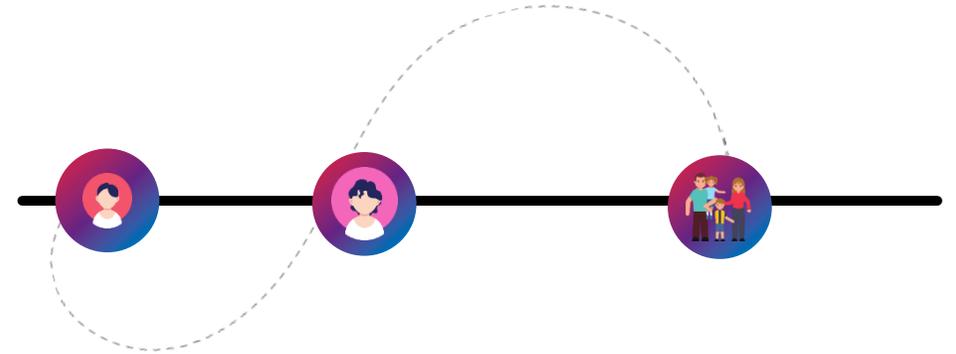
Bestimmte Ziele sollen dabei mit **individuellen Einstellungen** kombiniert werden können. Die App kann auch als **Navigation dienen** zeigt z.B. den direkten Weg zum nächsten Car-Sharing-Fahrzeug.



2) Mobility on Demand



Abdeckung von Randbereichen mit kleineren (perspektivisch autonom fahrenden) Fahrzeugen.

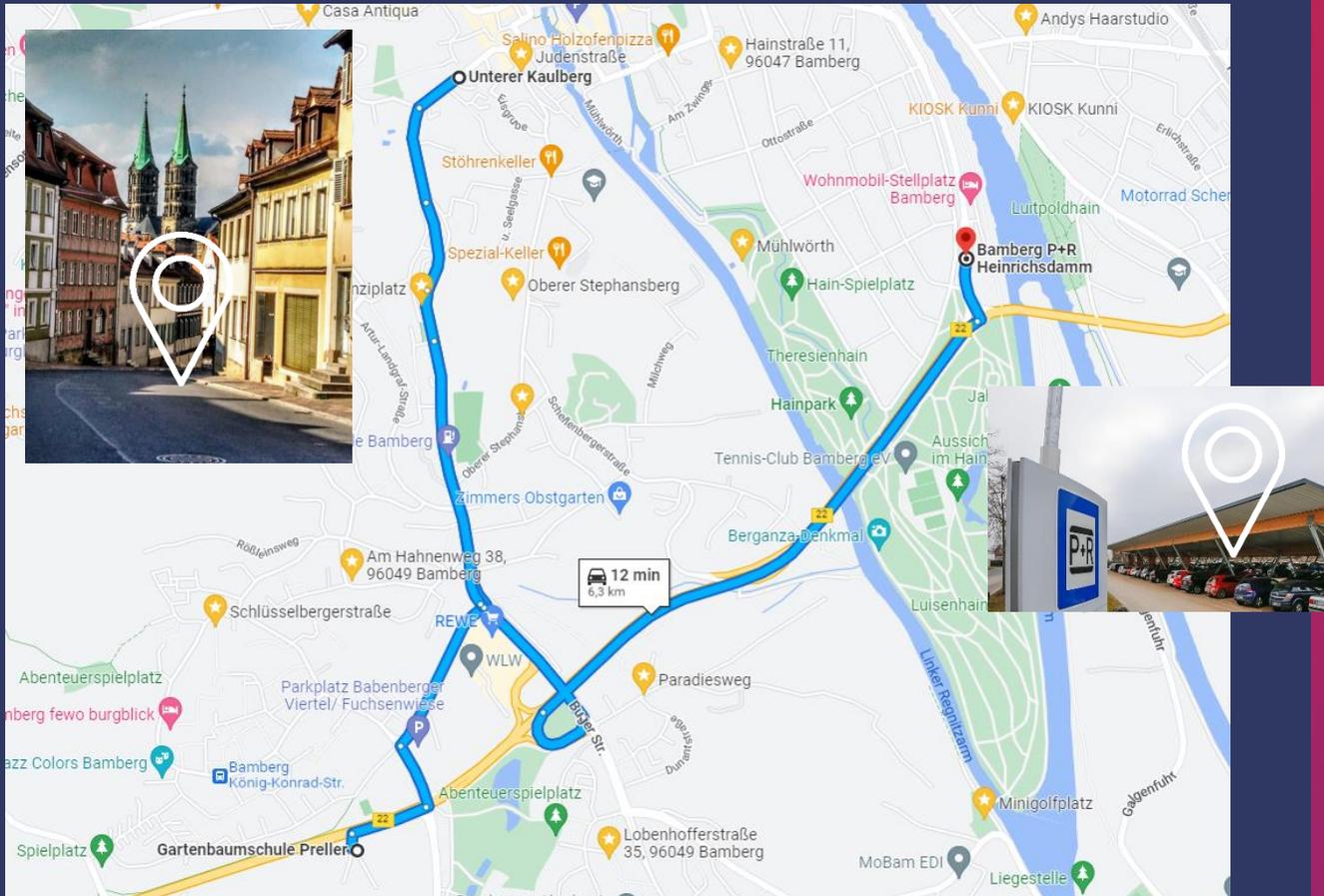


3) Parkplatzmanagement

Smarte Verbindung von ober- und unterirdischem Parken mit dem Ziel, die Straßen frei(er) von PKWs zu bekommen.



4) Verkehrslenkung am Kaulberg



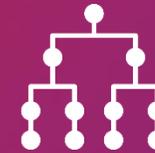
Schon auf der Bundesstraße 22 aus Richtung Wildensorg sehen, wie stark die aktuelle Verzögerung an den Engstellen im Tal ist – und dann NICHT ins Wohngebiet abbiegen, sondern geradeaus zum P+R Heinrichsdamm fahren und kostenlosen Bus-Shuttle direkt in die Innenstadt nutzen.



4) City-Logistik



Wie kann man gute Paketlogistik unterstützen, CO2 einsparen und zugleich die Stadt von der Plage der Diesel-Lieferfahrzeuge befreien?



Ausblick in die Zukunft



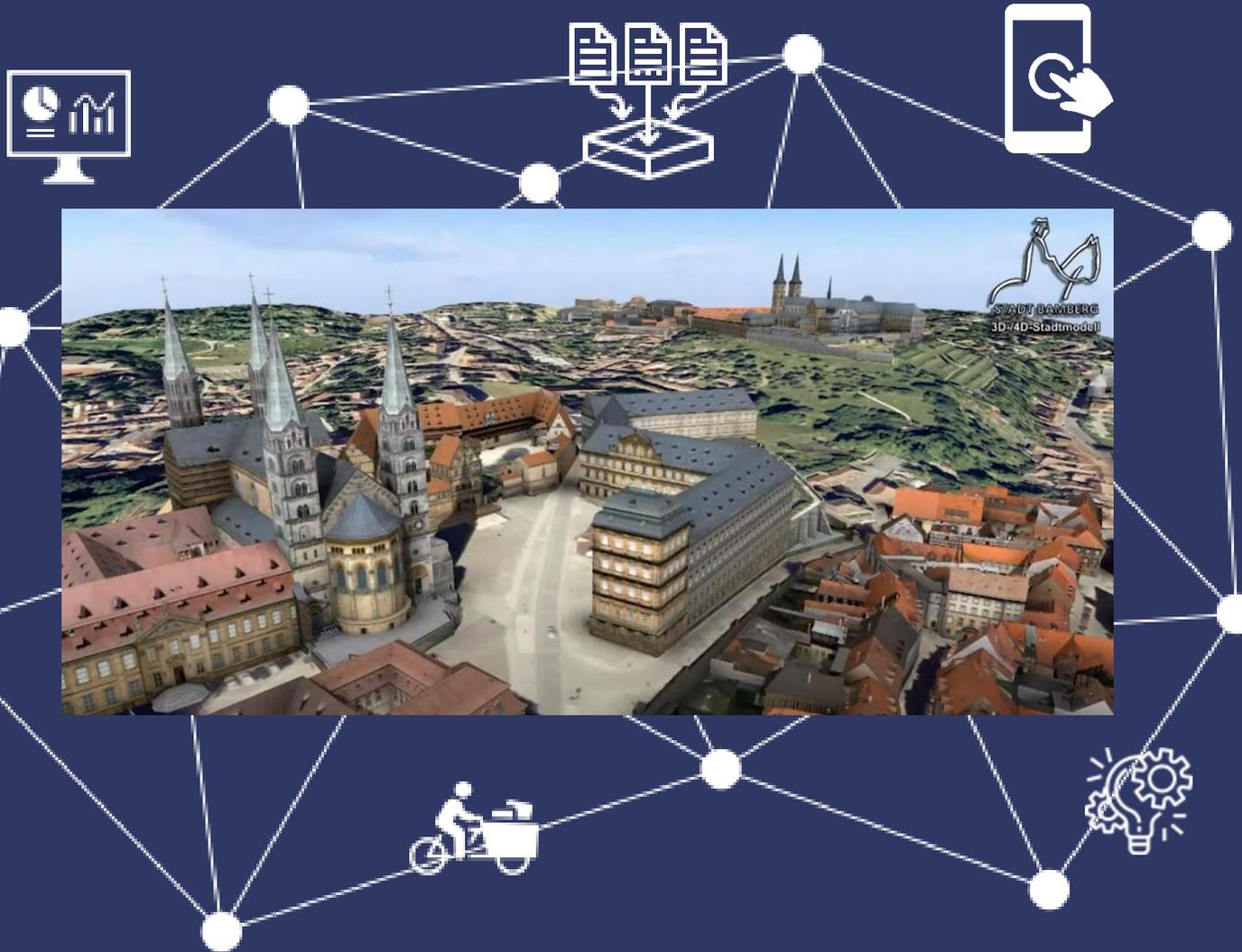
Was **wir eigentlich wollen**, was aber etwas später kommt:

Selbst fahrende Einkaufskisten...

- ...stehen in der Fußgängerzone bereit
- ...bringen die Einkäufe von der Bamberger Innenstadt direkt nach Hause
- ... Bürger:in kann entspannt mit Bus/Fahrrad nach Hause fahren /Weiter einkaufen.



Alles eine Datenfrage !



Gemeinsame Datenplattform: Digitaler Zwilling!

- App für Bürger:innen
- Mobilitäts-Kund:innen
- Fachanwendung durch Ämter
- Schnittstelle für Dienstleister (Bike-Verleiher, Lieferanten etc.)

Grundrisse

Sensordaten

3D-Stadtmodell

Leih-Fahrzeuge

Verkehrsschilder

Abrechnungsdaten ...

Fahrpläne

Berechtigungsinformationen



Kontakt:



0951-87/1008



sascha.goetz@stadt.bamberg.de



www.smartcity.bamberg.de

DANKE FÜR DIE AUFMERKSAMKEIT!



KFW

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages